

# 9 MANUALE DEL RIVENDITORE PER SR PA152/162.32.S

---



## INDICE

---

<b>9.1</b>	<b>Introduzione al Quadrante.....</b>	<b>2</b>
<b>9.2</b>	<b>Specifiche Tecniche.....</b>	<b>2</b>
9.2.1	Profilo e dimensioni geometriche.....	3
9.2.2	Attenzione.....	3
<b>9.3</b>	<b>Installare il Sensore.....</b>	<b>4</b>
9.3.1	Elenco degli attrezzi da usare.....	4
9.3.2	Installare il Sensore.....	4
9.3.3	Rimuovere il Sensore.....	6

# 9.1 INTRODUZIONE AL SENSORE



- Nome: sensore di velocità BB
- Modello: SR PA152.32.S / SR PA162.32.S
- Uso: Adatto allo standard 68mm BB.
- Materiale tappo di chiusura: alluminio.

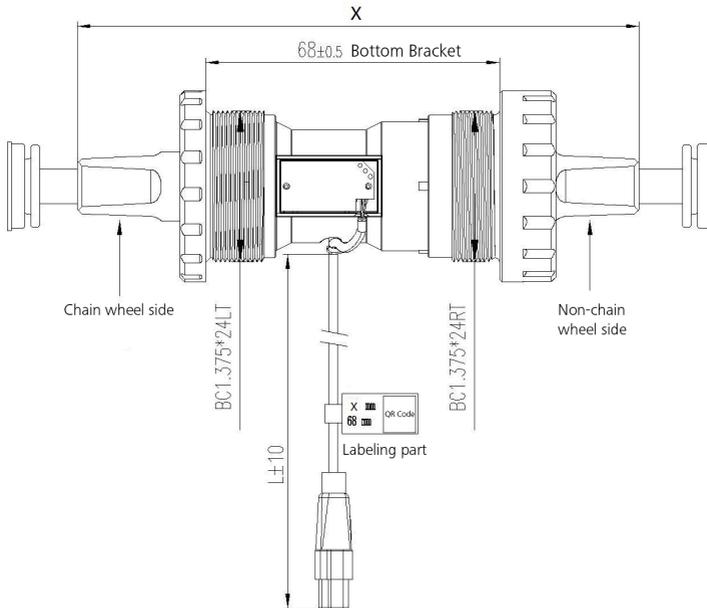
**i** Questo è un sensore di velocità per il BB (movimento centrale). Questo sensore di velocità BB di alta qualità e prestazioni elevate è installato su biciclette elettriche o tricicli. La CPU elabora i segnali di velocità raccolti dal sensore di velocità mediante induzione senza contatto e analizza il senso di marcia del motore. Poiché il sensore di velocità (compreso il suo PCBA) è integrato nel BB, è protetto dall'attrito e vanta una maggiore durata.

# 9.2 SPECIFICHE TECNICHE

Modello: SR PA 152.32.S / SR PA 162.32.S

Corrente nominale (mA)	< 10
Lo standard del filo	BC1.37"*24
Temperature esterne	-20 C~60 C
Lunghezza albero (mm)	126 / 130
Standard albero	JIS
Larghezza BB (mm)	68
Tensione nominale (V)	4,5~5,5V
Impulsi per giro	32

## 9.2.1 Profilo e dimensioni geometriche



X: (Lunghezza albero SR PA152.32.S) : 126mm

X: (Lunghezza albero SR PA162.32.S) : 130mm

Lunghezza terminale (mm), tipo terminale: 150 G6.5.4 / 950 G6.5.4

## 9.2.2 Attenzione

- Conserva il Pedelec in locali asciutti e ventilati. Evita di riporre il Pedelec vicino a fonti di forti campi magnetici.
- Non usare in sovraccarico per lungo tempo.
- Non attraversare pozze o corsi d'acqua.



Non esporre il prodotto (soprattutto gli assi) al contatto con materiali magnetici.



Non esporre il prodotto ad urti e colpi durante il trasporto e l'installazione.



L'installazione e lo smontaggio vanno eseguiti in conformità con le procedure prescritte per prevenire rotture.

# 9.3 INSTALLARE IL SENSORE

## 9.3.1 Elenco degli attrezzi da usare

### Uso degli attrezzi

Fissare o rimuovere il cappuccio di blocco sul sensore

### Attrezzi



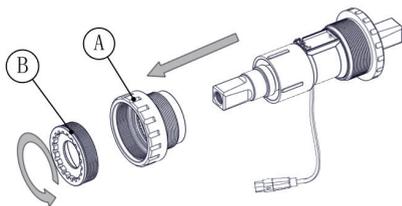
Attrezzi speciali

## 9.3.2 Installare il Sensore

### Requisiti di montaggio:

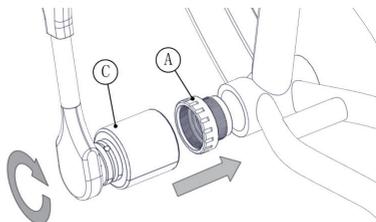
- Filettatura standard: BC1.37\*\*24
- Filettatura a sinistra sul lato della catena.
- Filettatura a destra sul lato senza catena.
- Movimento centrale:  $68\text{mm} \pm 0.5$

1. Rimuovere il tappo sinistro (A) del movimento centrale e (B) del sensore.

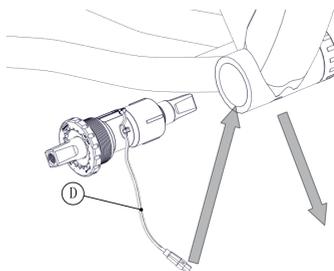


2. Verifica la presenza di trucioli di ferro, sbavature o vernice sulla filettatura interna del movimento centrale, e nel caso rimuovili. Applica del grasso sul tappo filettato.

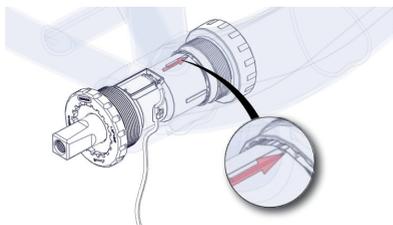
3. Avvita prima il tappo di blocco sinistro (A) in senso orario dal lato senza catena nel movimento centrale, quindi fissalo con attrezzi speciali (C). Tensione massima di serraggio: 30Nm.



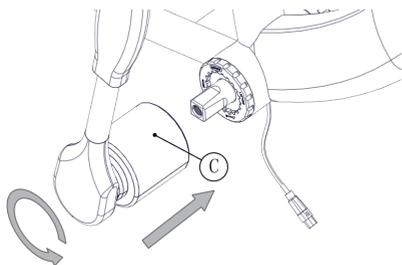
4. Spingi il cavo (D) del sensore attraverso il foro nel movimento centrale dal lato con la catena. Accertati che il cavo non scivoli indietro nel movimento centrale.



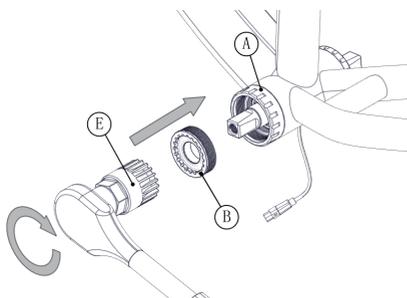
5. Posiziona il sensore nel BB del telaio e avvita il tappo di bloccaggio in senso antiorario nel BB dal lato della catena.



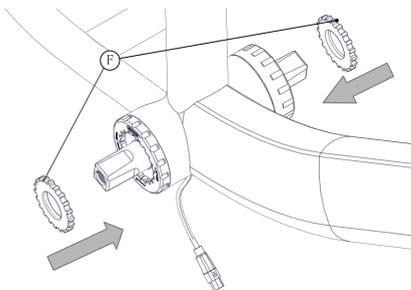
6. Avvita il tappo di bloccaggio in senso antiorario nel movimento centrale e fissalo con gli attrezzi speciali (C). Tensione massima di serraggio: 30Nm



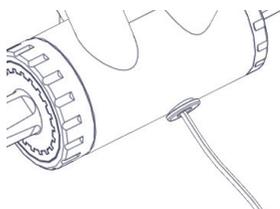
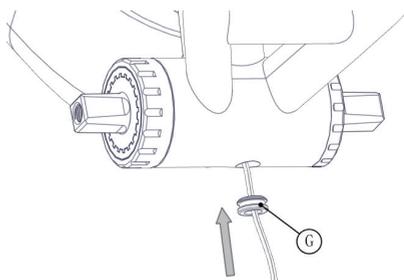
7. Avvita il tappo di bloccaggio (B) in senso orario nel movimento centrale (A) sul lato senza catena con gli attrezzi speciali (E). Tensione di serraggio richiesta: 8 Nm. Accertati che l'albero non sia allentato e che possa ruotare in modo flessibile.



8. Applicare il tappo antipolvere (F) su entrambi i lati dell'albero.



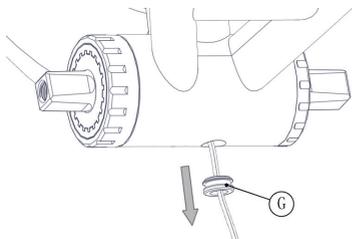
9. Inserisci l'anello di gomma (G) nel foro di uscita del cavo.



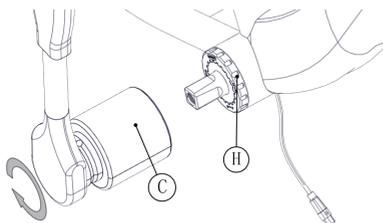
10. Installa le pedivelle sull'albero centrale e fissale avvitando il bullone M8.

### 9.3.3 Smontare il sensore

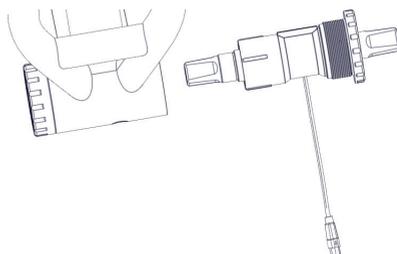
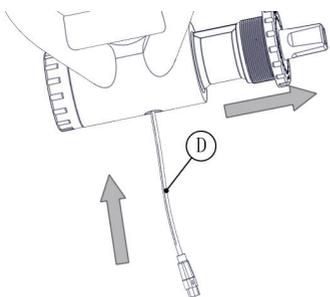
1. Rimuovi l'anello in gomma (G)



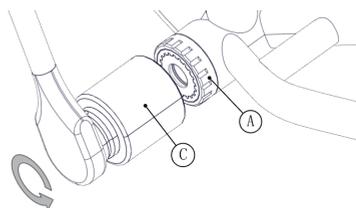
2. Svita il tappo di bloccaggio (H) con gli attrezzi speciali (C).



3. Spingi indietro il cavo (D) dal foro e rimuovi il sensore dal telaio.



4. Svita in senso antiorario il tappo di bloccaggio (A) dal lato senza catena usando gli attrezzi speciali (C).



5. Completa lo smantellamento.

